

总序	王先明(1)
序一	张利民(1)
序二	江沛(5)
绪论	(1)
一、相关概念界定	(3)
二、前期研究成果概述	(12)
三、创新及写作难点	(20)
<b>第一章 晚清交通体系与华北乡村社会</b>	(27)
一、晚清时期华北交通体系概况	(27)
二、主要交通方式与华北乡村社会	(39)
三、小结	(50)
<b>第二章 铁路与华北交通体系的重组</b>	(52)
一、铁路运输兴起的契机	(52)
二、华北铁路建设及运营概况	(62)
三、华北交通体系的重组	(72)
四、小结	(93)

<b>第三章 铁路与近代工矿业的起步</b>	(95)
一、铁路附属企业的创立	(95)
二、近代煤矿的发展	(103)
三、小结	(120)
<b>第四章 铁路与城乡市场体系的重构</b>	(123)
一、商品流通网络的重构	(123)
二、铁路沿线地区商业的发展	(130)
三、市场层级系统的变动	(148)
四、市场组织的变迁	(161)
五、小结	(173)
<b>第五章 铁路与乡村产业结构的变迁</b>	(176)
一、农业结构的变化	(176)
二、乡村近代工业的兴起	(193)
三、乡村传统手工业的嬗变	(200)
四、小结	(210)
<b>第六章 铁路与乡村社会结构的变动</b>	(213)
一、新职业群体的兴起	(213)
二、社会组织的演变	(224)
三、小结	(242)
<b>第七章 铁路与市镇的发展</b>	(244)
一、传统市镇的兴衰	(244)
二、新兴市镇的兴起	(257)
三、市镇形态的演变	(269)
四、小结	(283)

第八章 铁路与城乡经济关系的演变 .....	(287)
一、市镇成长中的城乡经济关系 .....	(287)
二、内陆传统城市形态演变中的城乡经济关系 .....	(294)
三、沿海港口城市腹地拓展中的城乡经济关系 .....	(298)
四、小结 .....	(305)
第九章 铁路与华北乡村社会变迁关系评析 .....	(308)
一、铁路在华北乡村社会变迁动力系统中的地位 ...	(308)
二、华北乡村社会变迁的特征——兼与江南地区 比较 .....	(312)
三、华北地区在全国地位的变动——兼及铁路影响的 延续性 .....	(317)